

Региональный конкурс на звание «Лучший юный экскурсовод года»

Экскурсия

«Ржевский коридор Блокады»

Работа выполнена

учеником 7 класса ГБОУ гимназия №405

Красногвардейского района г. Санкт-Петербурга

Ивановым Михаилом Сергеевичем

+79818840785

Руководитель:

Касаткина Арина Александровна, учитель

kasarina@mail.ru +79213118738

Содержание

1. Вступление	3
2. Экскурсия	
2.1. Стела на углу ул. Красина и ул. Коммуны (1 остановка)	5
2.2. Пороховское кладбище (2 остановка)	8
2.3. Стела на углу ул. Красина и Ржевской ул. (3 остановка)	9
2.4. Мемориальный комплекс «Дорога жизни. 1-й километр» (4 остановка) ...	11
3. Заключение	13
4. Приложение	14
5. Список литературы.....	19

Вступление

Целью нашей экскурсии является знакомство с памятниками истории и культуры мемориальной трассы «Ржевский коридор Блокады».

Продолжительность экскурсии: 90 минут.

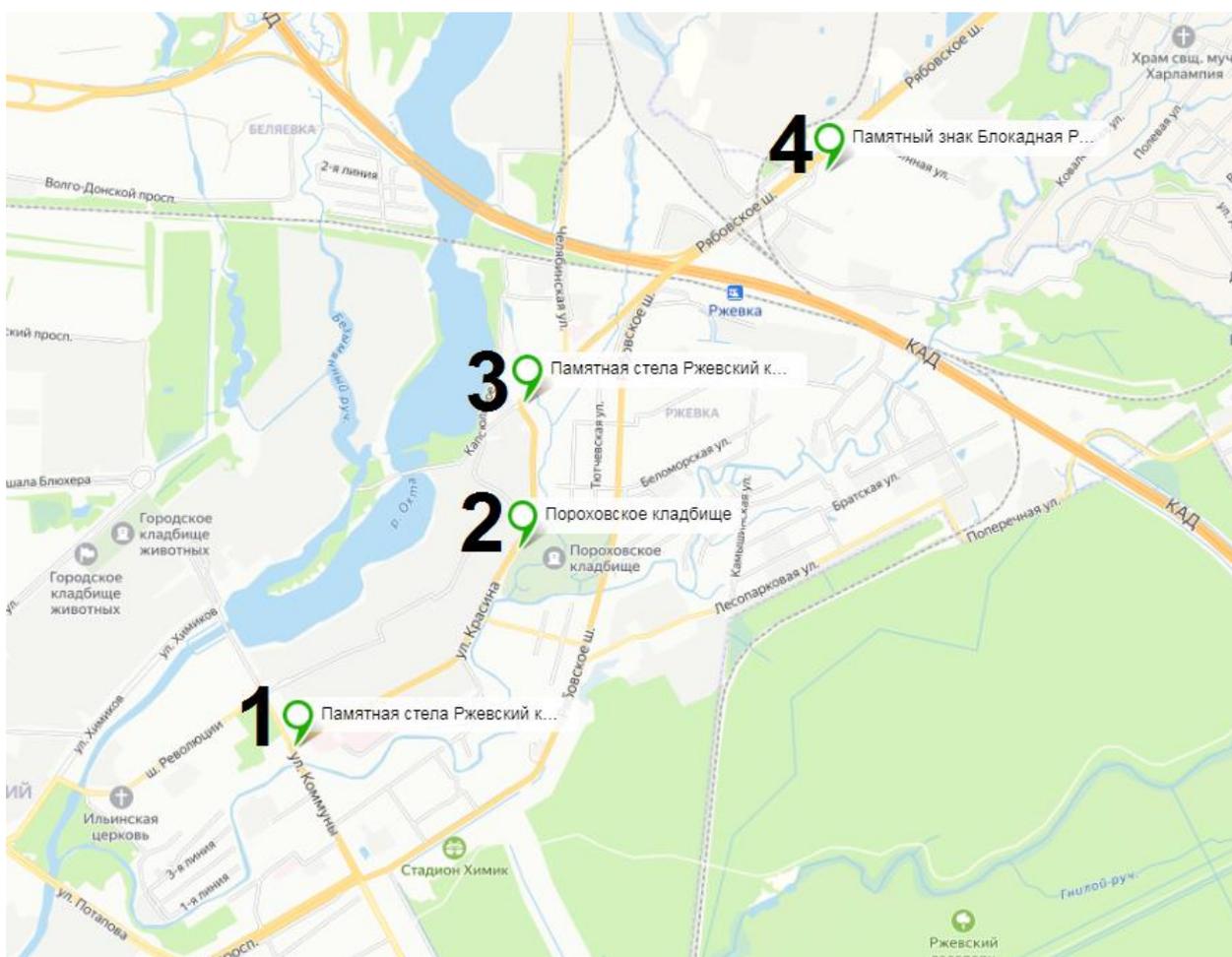
Целевая аудитория: ученики средней школы.

Вид экскурсии: экскурсионная прогулка.

Протяженность маршрута: 4 км.

Актуальность выбора темы:

В 2023 году наш район праздновал юбилей – 50-летие со дня образования, однако история Охты, Ржевки и Пороховых намного древнее. В 2024 году мы отмечаем 80-летие со дня полного снятия Блокады Ленинграда. В годы Великой Отечественной войны по нашему району проходила единственная транспортная магистраль, связывающая осажденный город с «большой землей» – Дорога жизни. Продолжением Дороги жизни в черте осажденного города был 7-ми километровый Ржевский коридор.



Мы начинаем нашу экскурсию на пересечении угла ул. Коммуны и ул. Красина, где располагается памятная стела «Ржевский коридор блокады». Далее следуем по улице Красина к Пороховскому кладбищу, на участке №6 которого находятся воинские захоронения времен блокады. Затем продолжаем прогулку до пересечения ул. Красина и Ржевской ул., где располагается еще одна стела Ржевского коридора. По Рябовскому шоссе направляемся к мемориальному комплексу «Дорога жизни. 1-й километр», где завершаем экскурсионную прогулку.

Экскурсионные остановки:

1. Стела «Ржевский коридор блокады» - угол улиц Коммуны и Красина;
2. Пороховское кладбище, участок №6 - напротив дома 67Ж по улице Красина;
3. Стела «Ржевский коридор блокады» - угол улиц Красина и Ржевской;
4. Мемориальный комплекс «Дорога жизни. 1-й километр» - Рябовское шоссе, 119.

Стела на углу ул. Красина и ул. Коммуны (1 остановка)

Здравствуйте! Меня зовут Михаил Иванов, я ученик 7 «В» класса гимназии №405. Сегодня я буду вашим экскурсоводом. С дня своего рождения я живу и учусь в Красногвардейском районе, поэтому интересуюсь его историей. Сегодня мы с вами отправимся на экскурсионную прогулку в блокадный Ленинград. Я приглашаю вас пройти по мемориальной трассе «Ржевский коридор блокады».

Блокада Ленинграда длилась 872 дня. Ни бомбардировки, ни голод не сломили жителей, город боролся и выстоял. С сентября 1941 по март 1943 года единственной магистралью, снабжавшей город, являлась Дорога жизни. Продолжением Дороги жизни в черте города стал 7-ми километровый Ржевский коридор. Он проходил от станции Ржевка до Большеохтинского пр., соединяя Дорогу жизни с городом.

Мы начинаем нашу экскурсию здесь: на трассе «Ржевский коридор блокады». Мы находимся на углу ул. Коммуны и ул. Красина. Посмотрите, перед нами - памятная стела (Приложение 1).

Давайте рассмотрим памятник внимательно. Стела - вертикально стоящая памятная каменная плита с надписью и рельефными изображениями. Обратите внимание на верхнюю часть: на гранитной табличке выбита надпись памятника «Ржевский коридор блокады», а над ней - звезда советской армии. Сверху стелу опоясывает металлическая золотая лента. В нижней части с каждой стороны установлены барельефы.

В 1985 году к 40-летию Победы в Великой Отечественной войне по проекту архитектора Владимира Сергеевича Лукьянова были установлены 4 одинаковые стелы: у шоссе Революции, на ул. Потапова, здесь и на Ржевской ул.

Как вспоминает сам архитектор¹, при проектировании памятника он долго искал название: «путь», «дорога», «тракт», «хлебный», «ленинградский». Остановился Лукьянов на названии «Ржевский коридор блокады». Он сделал несколько набросков местности на трассе, добавляя памятные знаки. Итогом его работы стали четыре стелы, разметившие коридор.

Стелы называются «Хлеб насущный».

«Таким людским страданьем он,
такой большой любовью братской
для нас отныне освящен,
наш хлеб насущный, ленинградский», -

¹ В.С.Лукьяненко. URL: <https://krgv.ru/2024/01/18/spasatel'naya-arteriya-kak-v-krasnogvardeiskom-raione-poyavilsya-rzhevskii-koridor->

писала Ольга Берггольц в «Ленинградской поэме». Стела посвящена хлебу - символу жизни. Она увековечивает память о героизме ленинградцев в годы блокады.

Предлагаю вам рассмотреть нижнюю часть стелы. Вы видите, как выпуклое изображение немного выступает над плоскостью - это так называемый барельеф. Его название - «Проводы на Большую землю» (Приложение 2). В центре композиции мы видим советского солдата и ленинградку. Ее лица почти не видно, она прижалась к груди солдата и крепко стиснула руки на его плечах. Так Лукьяненко изобразил разлуку. Кто знает - увидятся ли она вновь? Первая блокадная зима была самой тяжелой, на фронт из города отправили более 80-ти тысяч бойцов. «Большой землей» ленинградцы называли территорию за Ладожским озером. Именно туда на фронт идет солдат. Посмотрите, слева барельефа мы видим перекрещенные рельсы. Из таких конструкций советские войска делали заграждения против танков - ежи. Они быстро и легко устанавливались, служили надежным препятствием. Вдали виднеется дом, из которого вырывается пламя. Дорога - Ржевский коридор - проходит через весь барельеф. В очертаниях едущих машин мы узнаем легендарный ГАЗ АА - «Полуторку».

Вопрос: Знаете ли вы, почему машина получила название «Полуторка»?

Автомобиль, выпускавшийся на Горьковском автозаводе (ныне Нижний Новгород, тогда - город Горький), имел грузоподъемность в полторы тонны. Привезенные в Ленинград полторы тонны муки спасали жизни, поэтому водители во чтобы то ни стало оберегали ценный груз. Кто он, водитель «Полуторки», мы узнаем, если обойдем стелу и рассмотрим боковой барельеф.

Перед нами «Водитель полуторки» (Приложение 3). Как же он изображен? Мы видим мужчину с суровым лицом в военной форме. На плечи накинут плащ, в руках автомат. Лукьянов изобразил водителя «Полуторки» настоящим защитником Ленинграда.

До наших дней сохранились воспоминания Игоря Кузьмича Трофимова. Он отслужил водителем на Дороге жизни 250 дней, а свой 1-й рейс совершил 29 ноября 1941 года. Вот, что он пишет:

«В колонне из 12-ти машин я был направляющим. Замаскированные до щелочки фары, снятые дверцы машины, чтобы сподручнее было выпрыгнуть в случае провала под лед, на подножке – шофер. По дороге днем и ночью шли тысячи машин. Мы, шоферы Дороги жизни, с задачей справились»².

Действительно, сокращенный до минимума к ноябрю 1941 года хлебный паек в 125 грамм стал увеличиваться с открытием трассы. «Каждая полуторная машина везет

² Спиридонова Н.Я. По зову памяти. - СПб: Контраст, 2020. С.: 83-86

продовольствие на 10 тысяч пайков. На 10 тысяч человек. Водитель, спасай эти жизни!» - такая табличка встречала каждого водителя, съезжавшего на лед Ладожского озера.

Всего на трассе в 1941-1942 годах работали почти 5 тысяч шоферов. Водители совершали по 3-4 рейса за смену. В основном они везли мешки с мукой. Можно было подремать, пока загружали и разгружали машину. Ехали с распахнутыми дверями, на малой скорости, с дистанцией в 100 метров, с полупустыми баками. Горючего должно было впритык хватить на рейс в одну сторону. Фары сперва гасили для маскировки, но потом уже перестали, так как водить в полной тьме было опасно. Если машине было суждено погибнуть, провалившись под лед, водитель должен был спрыгнуть. Каждая четвертая машина не вернулась из рейса, провалившись в полынью или попав под бомбежку или артобстрел³.

К сожалению, и машины проваливались под лед, и погибали от обморожения, от обстрелов работники Дороги жизни. Сколько ленинградцев погибло, защищая Ленинград - неизвестно. По трассе «Ржевский коридор блокады» располагается Пороховское кладбище с военными захоронениями. Дорогие экскурсанты, наша экскурсионная прогулка продолжится по улице Красина к территории кладбища.

³ Курносое С. Ю. https://www.gazeta.ru/science/2021/11/22_a_14229025.shtml

Пороховское кладбище (2 остановка)

Мы с вами зашли на территорию Пороховского кладбища, 6й участок. В годы Великой Отечественной войны здесь появились братские могилы. В них нашли вечный покой павшие воины и жители Ленинграда. Перед нами обелиски - монолитные четырёхгранный столбы (Приложения 4, 5, 6). Они сужаются кверху и имеют вершину в виде пирамиды. По традиции обелисками увековечивают память героев войны. Давайте прочтем высеченные на них надписи:

1. «Вечная слава героям Ленинграда, павшим в борьбе за честь, свободу и независимость нашей родины. 1941-1943 годы»;
2. «Вечная слава бойцам МПВО, отдавшим жизнь свою в суровые годы войны и блокады. 1941-1944 годы»;
3. «Вечная память героическим защитникам города Ленина, отдавшим свою жизнь за честь, свободу и независимость нашей Родины. 1941-1945».

Нужно понимать, что в осажденном Ленинграде захоронение умерших и погибших было сложнейшей проблемой. «Сейчас умереть гораздо легче, чем похоронить», – записал в своем блокадном дневнике 13 декабря 1941 года историк Александр Болдырев. Смертность в городе стремительно росла, и уже в конце 1941-го трест «Похоронное дело» не справлялся с погребением покойных. К кладбищам тянулись вереницы людей, которые везли своих погибших родных. К концу 1941 года индивидуальные захоронения стали производиться всё реже и реже. Стали устраивать массовые захоронения в общих могилах. Траншей, которые были вырыты на специально отведенных земельных участках летом и осенью, оказалось мало. Зимой 1941–1942 годов для братских захоронений пришлось копать новые траншеи. К работам привлекли бойцов МПВО (местной противовоздушной обороны) и рабочих заводов. На этом кладбище имеются как безымянные, так и именные братские захоронения. К сожалению, не все они охраняются государством, но точно заслуживают нашего с вами внимания. Артиллеристы, зенитчики, летчики, бойцы МПВО и простые ленинградцы, захороненные здесь в братских могилах - пали в борьбе за мирную жизнь, за свободу нашей Родины.

Защищали блокадный город не только взрослые, но и дети. Дети и подростки вместе чистили город, заготавливали дрова, уголь, собирали теплые вещи, металлолом; служили в рядах МПВО; оказывали помощь в сохранении порядка; работали в госпиталях; давали концерты в воинских частях, выезжали на фронт. О детях блокады подробнее мы поговорим у следующей стелы «Ржевского коридора блокады». Предлагаю продолжить путь по мемориальной трассе по ул. Красина до ее пересечения с Ржевской ул.

Стела на углу ул. Красина и Ржевской ул. (3 остановка)

Мы с вами находимся у последней стелы «Хлеб насущный» на углу ул. Красина и Ржевской ул. Давайте внимательно рассмотрим барельеф с названием «Дети блокады» (Приложение 7). В центре изображена фигура солдата. На руках у него малолетний ребенок. Слева женщина - мать, опустившись на колени, обнимает старших детей. Она словно пытается их закрыть, уберечь от беды. Справа - противотанковый еж, напоминающий нам о войне. На заднем плане мы видим взрывы, а сквозь них пробивается колонна грузовиков. Под обстрелами они продолжают движение по Дороге жизни. Обратите внимание на машину справа: сбоку автомобиля крест.

Вопрос: Знаете ли вы, что означает крест на машине?

Перед нами санитарный автомобиль. В годы Блокады в Ленинграде продолжали трудиться врачи и медсестры. На таких машинах вывезли более 20 тысяч больных и раненых. Всего же на «Полуторках» было эвакуировано в первые две зимы более 500 тысяч человек. На протяжении всех блокадных лет с повестки дня не снимался вопрос об эвакуации детей в разные регионы нашей страны. Эвакуация в первый блокадный год проводилась с использованием всех возможных средств: железной дорогой, водным транспортом, Ледовой дороги через Ладожское озеро.

К зиме 1942 года на Ладоге уже появилась настоящая инфраструктура: посты техпомощи, пункты обогрева и питания, стояли через равные промежутки пути регулировщицы. Кто они - блокадные регулировщицы - мы узнаем, подойдя к боковому барельефу стелы.

Перед нами барельеф, названный «Регулировщица». Что мы видим? Юная девушка с очень спокойным лицом. Она стоит к нам вполоборота. В форменной одежде, сапогах, в шапке-ушанке. За спиной - с маскировочный плащ. В руке у нее флажок. Красный флажок в поднятой левой руке означал «Стой», желтый в правой руке - «Проезжай». Однако регулировщицы не только направляли движение автомобилей на трассе. Они расставляли указатели объездов у трещин льда, обносили заграждениями воронки от бомб, расчищали дорогу от торосов (нагромождений льда) и снежных заносов, заправляли и зажигали фонари. В ясные погожие дни даже спрятаться от вражеских бомбардировок было некуда.

Так поэт-фронтовик Михаил Александрович Дудин писал о мужественных регулировщицах:

Ты стоишь у развилки дороги,
Указуя им путь фонарем,
И не сдвинуть примерзшие ноги,

Не согреться домашним огнем.
Где-то рядом снаряды ложатся,
И на лед выступает вода.
Маша, Машенька, надо держаться

В этом крошечке мертвого льда...⁴

Работу магистрали с 1942 года обеспечивал 37-й ОДЭБ (отдельный дорожно-эксплуатационный батальон). О том, какой на самом деле была служба, вспоминает один из водителей ледовой трассы Василий Иванович Сердюк: «Незавидная служба у этих девчонок-регулировщиц. Хоть умирай, а с поста не уходи!»⁵.

На 9-ом километре Дороги жизни находился пост регулировщицы Веры Ивановны Роговой⁶. Именно она стала прототипом при создании памятника «Блокадной регулировщице», установленном в 1985 году на Рябовское шоссе. Мы продолжаем нашу прогулку по трассе «Ржевский коридор блокады», направляясь к последней остановке.

⁴ Дудин М. А. Подводный свет. URL: <http://blokada.otrok.ru/poetry/dudin20.htm>

⁵ Чечин О.И. Ради тебя, Ленинград! (Из летописи «Дороги жизни»). URL: <https://online-knigi.org/books/nauchno-obrazovatel'naya/istoriya/page-21-97746-radi-tebya-leningradiz-letopisi-dorogi-zhizni.html>

⁶ Спиридонова Н.Я. По зову памяти. - СПб: Контраст, 2020. С.: 87-93

Мемориальный комплекс «Дорога жизни. 1-й километр» (4 остановка)

Наша последняя экскурсионная остановка здесь - у мемориального комплекса «Дорога жизни, 1-й км». Посмотрите, комплекс включает в себя памятный знак «Блокадная регулировщица» («Девушка-регулировщица»), подлинное 85-ти миллиметровое зенитное орудие 52-К и памятный столб «Дорога жизни, 1-й километр».

Давайте рассмотрим внимательно памятный знак. Композиция выполнена из белого, словно заснеженного обледенелого камня. Девушка одета в форменную одежду, накинутый на плечи плащ развевается по ветру; на голове шапка-ушанка, на ногах сапоги. В правой поднятой руке девушка держит флажок, разрешая водителю путь. Самих водителей полуторок мы видим на заднем фоне.

Памятный знак первоначально был создан в 1985 году (архитектор Александр Данилович Левенков, скульптор Ягуб Алибалаевич Имранов), но в 2004 году при строительстве кольцевой автодороги знак утрачен. Новый памятник, являющийся копией утраченного, был установлен в 2010 году (скульптор Александр Сергеевич Бодяков).

Прототипом памятника стала регулировщица Вера Ивановна Рогова, в девичестве Миловидова (Приложение 10), которую мы вспоминали у стелы «Ржевский коридор блокады». На фронт Вера ушла 22-летней весной 1942 года и оставалась на Ладоге до весны 1943 года.

В зимнее время трасса № 101 (Дорога жизни) прокладывалась длиной приблизительно 30 километров и шириной 10 метров для двустороннего движения. Здесь в тяжёлых условиях слаженно трудились тысячи человек. Это те, кто непосредственно прокладывал дорогу. А прокладывать её надо было постоянно по разным причинам: дорогу заносило снегом или надо было выбрать участок с более крепким слоем льда, или дорога была повреждена немецкими авианалётами. Помимо этого защитникам Ленинграда удалось в условиях блокады проложить по дну Ладожского озера сразу три магистрали: телефонный кабель, трубопровод и линии электропередачи. Таким образом, по Ладоге в город непрерывно поступали продовольствие, горючее, боеприпасы, по ней же производилась и эвакуация.

Защищали Дорогу жизни от вражеских налётов зенитные батареи. Обратите внимание на расположенное рядом подлинное 85-ти миллиметровое зенитное орудие 52-К. Такие орудия не выставлялись на лед Ладожского озера из-за своей тяжести. Но защищали с береговой линии. Это давало возможность частично прикрывать Дорогу жизни.

Слева от нас установлен памятный столб «Дорога жизни, 1-й километр». Памятный столб оформлен сдержанно. На белом фоне сверху - пятиконечная звезда - символ

советской армии, внизу надпись «Дорога жизни». Между ними цифрой указан километр Дороги. Столбы были установлены в 1967 году по проекту архитектора Михаила Николаевича Мейселя. Всего таких памятных столбов по трассе до Ладожского озера установлено 46, три из них в черте нашего города.

Заключение

Дорогие путешественники, сегодня мы с вами прикоснулись к страницам блокадной истории нашего города и района. Прошли по мемориальной трассе «Ржевский коридор блокады» от улицы Красина до Рябовского шоссе. Увидели, как город чтит память защитников Ленинграда, увековечивая их славу памятными знаками, стелами и столбами. Семикилометровая трасса, получившая свое название от Владимира Сергеевича Лукьянова, стала настоящим историческим памятником Ленинграда - Санкт-Петербурга. Памятником ежедневного подвига, памятником Победы.

Сегодня, когда мы празднуем 80-летие полного освобождения Ленинграда, хочется, чтобы и мы, современные дети, знали и помнили историю своего района, своего города. Как писал поэт Роберт Иванович Рождественский,

Это нужно —
не мертвым!
Это надо —
живым!⁷

На этом наша экскурсия подходит к завершению. Если у вас есть вопросы, я готов на них ответить. Спасибо за внимание!

⁷ Рождественский Р.И. Реквием (Вечная слава героям...) URL: <https://rupoem.ru/rozhdestvenskij/vechnaya-slava-geroyam.aspx>

Приложение

Приложение 1: Автор у стелы «Ржевский коридор блокады» на углу ул. Красина и Коммуны.



Приложение 2. Барельеф «Проводы на большую землю».



Приложение 3. Барельеф «Водитель полуторки».



Приложения 4, 5, 6. Обелиски: «Вечная память героическим защитникам города Ленина, отдавшим свою жизнь за честь, свободу и независимость нашей Родины», «Вечная слава героям Ленинграда, павшим в борьбе за честь, свободу и независимость нашей родины», «Вечная слава бойцам МПВО, отдавшим жизнь свою в суровые годы войны и блокады».



Приложение 7. Барельеф «Дети блокады»



Приложение 8. Барельеф «Регулировщица».



Приложение 9. Мемориальный комплекс «Дорога жизни, 1-й километр»



Приложение 10. Фотография Веры Ивановны Роговой в молодости.



Список литературы

1. Аргументы и факты. Богиня и её Ладога. Воспоминания регулировщицы Дороги жизни.
URL:https://aif.ru/society/people/boginya_i_eyo_ladoga_vospominaniya_regulirovshchicy_dorogi_zhizni (дата обращения: 03.01.2024).
2. ГАЗ - АА. URL:<https://sovietcars.net/car/gaz/aa/> (дата обращения: 02.01.2024).
3. Дудин М. А. Подводный свет.
URL:<http://blokada.otrok.ru/poetry/dudin20.htm> (дата обращения: 03.01.2024).
4. Интерактивная карта Красногвардейского района.
URL:<http://krasnakarta.ru/content/view> (дата обращения: 15.12.2023).
5. Интервью с В.С.Лукьяненко.
URL:<https://krgv.ru/2024/01/18/spasatel'naya-arteriya-kak-v-krasnogvardeiskom-raione-poyavilsya-rzhevskii-koridor-> (дата обращения: 15.01.2024).
5. Карпова Е.П. Дорога жизни - блокадная артерия Ленинграда / Е.П. Карпова // Актуальные проблемы педагогики и психологии, 2023, № 6(2).
URL:<file:///C:/Users/Dmitriy/Downloads/doroga-zhizni-blokadnaya-arteriya-leningrada.pdf> (дата обращения: 05.01.2024).
6. Народный проект «Установление судеб пропавших без вести защитников Отечества».
URL:<https://proektnaroda.ru/news/202311-46048> (дата обращения: 15.01.2024).
7. Спиридонова Н.Я. По зову памяти. - СПб: Контраст, 2020.
8. Столбова Н.П. Атлас Красногвардейского района. - СПб: Геза Ком, 2017.
9. Тайны Пороховского кладбища, 1 часть. Необычный Санкт-Петербург.
URL:<https://www.youtube.com/watch?v=QFzSUG1wQRo> (дата обращения: 13.01.2024).
10. Чечин О.И. Ради тебя, Ленинград! (Из летописи «Дороги жизни»)
URL:<https://online-knigi.org/books/nauchno-obrazovatel'naya/istoriya/page-21-97746-radi-tebya-leningradiz-letopisi-dorogi-zhizni.html> (дата обращения: 08.01.2024).